



RELEVÉ DE CONCLUSIONS

Réunion : Atelier thématique n°3 : Routes de campagne et chemins

Date : Mercredi 8 janvier 2020

Lieu : Salle des fêtes
Place du 8 mai
80170 CAIX

PROGRAMME DE LA JOURNÉE

- **13h30-14h :** Accueil des participants
- **14h-16h30 :** Groupe de travail

Participation :

Visite en minibus (10h-12h30) : Annulée

Groupe de travail (13h30-16h30) : 19 participants

Animation de la réunion :

BAERT Xavier - Chargé de mission Urbanisme et Habitat du PETR Cœur des Hauts-de-France

BLOND Sylvain - Paysagiste

COORNAERT Guillaume - Cabinet SEED

Participants :

BARDIN Laetitia

BONDER Chloé - CAUE (Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement)

CHEVAL Philippe - Président du PETR Cœur des Hauts-de-France - Président de la Communauté de Communes Terre de Picardie

CZÉKA Jean-Luc - Animateur Clubs de Rando Chaulnes

DECLERCQ Jacky - Animateur Clubs de Rando Chaulnes

DEKEN Bruno - Association APNEHS

ETÉVÉ Bruno - Maire de la commune de Fay

GAILLARD Romain - Responsable technique de la ville de Ham

LEROY Pierre

NAMONT Didier

MARÉCHAL Annick - Vice-Présidente de la Communauté de Communes Terre de Picardie - Maire de la commune de Vauvillers

MENTION Jean Hugues - Elu de la commune de Moislains

PECHON Pierre - Association Marche Randonnée Chaulnoise

SACLEUX Jean-Claude - Association Marche Randonnée Chaulnoise

SOREL Michel

STADTFELD Charline - Association Chemins du Nord-Pas-de-Calais Picardie

TROBAS Jacques - Fédération Française Randonnée Hauts-de-France

RUMEAU René - Maire-Adjoint de la commune de Caix

VASSEUR Gilles - Association Marche Randonnée Chaulnoise

I) Déroulement de l'atelier

L'atelier s'est organisé autour d'une série de photos imprimées qui ont circulé entre les participants afin de susciter des observations, d'échanger, de débattre et d'aboutir à une formulation d'enjeux.

Ainsi, quatorze catégories se sont croisées au fil des discussions :

- Les haies ;
- Les fossés ;
- L'entretien ;
- Les points de vue ;
- L'accès ;
- La signalétique ;
- La biodiversité ;
- Les itinéraires ;
- Les arbres ;
- Les plateformes agricoles ;
- Les usages ;
- Les bandes plantées ;
- Les talus ;
- La matérialité.

Les interventions étaient matérialisées à l'aide de post-it représentant enjeux, freins, acteurs, méthodes et aides afin de dégager des axes d'actions précis.



Groupe de travail

II) Enjeux généraux tirés de la journée de concertation

Préconisations :

- Harmoniser et mettre à jour la signalétique des différents chemins de randonnées au sein du PETR ;
- Maintenir les connexions entre les villages par les chemins ruraux ;
- Classer et thématiser les chemins afin de renforcer leur intérêt et leur sauvegarde (exemple : GR 800, Chemin des sources à Caix, Via Francigena, etc.). Planter du mobilier et de la signalétique ;
- Répertorier l'ensemble des chemins à l'échelle communale ;
- Favoriser la création et l'entretien de chemin notamment autour des villages (Tour de Village) ;
- Inciter la population à emprunter les chemins, par la création d'événements par exemple. Leur usage étant garant de leur sauvegarde ;
- Poursuivre le principe des belvédères développés en vallée de la Somme sur les plateaux afin de signaler les vues, appréhender les silhouettes de villages et les endroits remarquables du territoire ;
- Utiliser les plateformes de chargement comme lieux possibles pour créer des points de vue, où les voitures et marcheurs peuvent s'arrêter lors des périodes où elles sont inutilisées ;
- Eviter et anticiper les coupures qui seraient engendrées par l'arrivée du canal Seine- Nord Europe ;
- Prévoir des fossés en bas de pentes pour prévenir l'enlèvement des chemins lors des coulées de boues ;
- Retarder les fauches sur les abords de routes et chemins afin de favoriser le développement de la biodiversité ;
- Planter les talus situés en amont des routes et chemins, à l'inverse garder des ouvertures en aval pour garder les vues sur le paysage.

Freins :

- Propriété des chemins et leur accessibilité ;
- Appropriation privée de chemins ruraux ;
- Besoin d'assurance pour l'usage de chemins privés, notamment les forêts ;
- L'arrivée du Canal à grand gabarit peut freiner des actions ;
- La taille des machines limite la mise en œuvre de haies sur les chemins ruraux ;
- La gestion des déchets aux abords des chemins.

Exemples :

- Commune de Vauvillers : Démarche globale pour le paysage du village, plantation de fruitier, haies etc., avec la mobilisation des agriculteurs, chasseurs, associations, habitants etc... ;
- Balisage départemental repris au niveau intercommunal par le PETR ;
- Investissement dans du mobilier par le PETR rétrocédé aux communes ;
- Coulée verte Péronne-Roisel sur le tracé de l'ancienne voie de chemin de fer ;
- Randonnée du Chemin des Sources.

Acteurs :

- AFR (Zone d'Aide à Finalité Régionale) définie par la Commission Européenne ;
- Association pour la défense des chemins ruraux des Hauts-de-France qui propose, dans le cadre de ses fonctions, un recensement de chemins ruraux au sein des villages et des conseils pour la création et l'entretien des chemins ;
- Associations de marcheurs ;
- Communes (acteurs légalement tenus de conserver des chemins) ;
- Conseil Départemental avec une commission intitulée « Commission Départementale des Espaces, Sites et Itinéraires » (CDESI) qui élabore le Plan du même nom (PDESI) pour un développement maîtrisé des sports de nature ;
- Fédérations de chasses ;
- PETR Cœur des Hauts-de-France pour la mise en œuvre de mobilier et de signalétique ;
- Région Hauts-de-France et département de la Somme qui apportent des aides financières.

Outils/Leviers d'actions :

- Conventions d'usage entre propriétaire d'un terrain privé et associations nature/marcheur pour passer dans des chemins privés lors de randonnées ;
- Profiter des compensations à demander auprès de l'aménageur afin de réaliser des travaux paysagers d'envergures aux abords du futur Canal ;
- Pour lutter contre la disparition des haies le long des chemins, des fédérations de chasses proposent des kits de plantation de haies à destination des communes ;
- Subventions au linéaire de haie par le département et la Région ;
- Charte de bon voisinage dans l'espace rural ;
- Création d'évènements pour favoriser la connaissance et l'entretien des chemins ;
- Les compensations liées à l'installation d'éoliennes pourraient permettre le financement des actions autour des chemins ;
- La création de pistes liées à l'exploitation des éoliennes pourrait permettre la reconnexion de certains chemins. Seulement cette possibilité a été contesté du fait des complications dues au caractère privé de ces chemins, au regard des nuisances que pourraient entraîner les éoliennes lors des parcours de randonnées, ainsi que pour ne pas entraîner leur multiplication.

Conclusion

Malgré l'annulation de la visite en minibus du matin, faute de participant, l'atelier de l'après-midi a été bien suivi. En effet, une grande diversité de personnes était présente (associations, habitants, institutions et élus). Les échanges ont ainsi été riches et foisonnants et ont permis d'aborder l'ensemble des thématiques préparées.

L'un des principaux constats relevés est le manque de connaissance autour de la question des chemins. En effet, les chemins existants ne sont pas forcément connus, y compris pour ceux situés dans la propre commune des personnes concernées. Le sentiment de planéité et de monotonie du paysage est vite contredit lors de parcours pédestre qui recèle de subtilités paysagères notamment apporté par le tracé même de ces chemins.

Les moyens mis à disposition pour la préservation des chemins ruraux et notamment des actions menées par l'association des chemins des Hauts-de-France ainsi que des fédérations de chasseurs semblent également méconnus malgré le travail de communication de ces associations.

Les chemins ruraux restent un vecteur important de découverte du territoire et sont très prisés par les marcheurs. Ils forment un réseau de liaisons douces entre les villages permettant d'en découvrir les intérêts patrimoniaux. Ils portent donc un enjeu pour les habitants mais aussi pour le tourisme.

Une forte attention doit donc y être apportée pour préserver l'intérêt de ces chemins qui ne sont pas seulement des voies de communication mais aussi des éléments participants à la qualité des paysages.