



## RELEVÉ DE CONCLUSIONS

**Réunion :** Atelier thématique n°7 : Les grands axes de communication

**Date :** Mardi 22 septembre 2020

**Lieu :** Salle polyvalente  
95bis Route Nationale  
80200 ESTRÉES-MONS

## PROGRAMME DE LA JOURNÉE

- **13h30-14h :** Accueil des participants
- **14h-17h00 :** Groupe de travail

## **Participation :**

Groupe de travail (13h30-17h00) : 10 participants

### Animation de la réunion :

BAERT Xavier - Chargé de mission Urbanisme et Habitat du PETR Cœur des Hauts-de-France

BLOND Sylvain - Paysagiste

DE CHAMBRUN Julia - Cabinet SEED

PORET Nina - Cabinet SEED

### Participants :

COFFIGNIEZ Isabelle - Chargée de mission du Conseil Départemental de la Somme

CRAPPIER Magali - Maire de la commune de Bouchoir

FERREIRA Sophie - Elue de la commune de Vauvillers

GRIZARD Christophe - Association de Sauvegarde des Espaces Naturels

LAURENT Jean-Luc - Maire de la commune d'Épeville

MARÉCHAL Annick - Vice-Présidente de la Communauté de Communes Terre de Picardie - Maire de la commune de Vauvillers

LUPART Delphine - Conseillère municipale de la commune d'Estrée-Mons

RAUWEL Thérèse - Architecte conseil du CAUE (Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement)

VANOYE Jacques - Maire de la commune d'Herbécourt

VERDIÈRE Jean-Luc - Membre de la Convention Citoyenne Pour le Climat

## I) Déroulement de l'atelier

L'atelier thématique s'est organisé autour d'une projection de photos selon les sous-thématiques suivantes :

- Canaux ;
- Canal Seine-Nord Europe ;
- Autoroutes ;
- Réseau ferroviaire ;
- Routes nationales et départementales.



**Groupe de travail**

## II) Enjeux généraux tirés de la journée de concertation

### **Préconisations :**

#### Préconisations générales :

- S'appuyer sur le réseau des voies de communication pour renforcer le réseau de trame verte et bleue du territoire ;
- Valoriser et protéger les points de vue sur le paysage du territoire depuis les grands axes de communication tout en veillant à la sécurité des usagers ;
- Valoriser le patrimoine paysager et architectural visible depuis les grands axes de communication ;
- Renforcer les espaces de médiation sur les points d'arrêts liés aux grands axes de communication, créer des belvédères ;
- S'assurer de la bonne réalisation de l'entretien des espaces privés des grands axes de communications ;
- Veiller à la présence régulière de traversées entre les espaces séparées par des grands axes de communication, à la fois pour les piétons et véhicules, mais aussi pour la faune ;
- Privilégier une gestion différenciée des accotements ;
- Qualifier les zones techniques.

### Canaux :

- Renforcer les usages des canaux et relancer les activités liées au canal, notamment ceux liées au tourisme fluvial et au vélotourisme ;
- Poursuivre le “Grand projet Vallée de Somme” à travers la sécurisation et la restauration des chemins de halage en particulier entre Péronne et Ham ;
- Homogénéiser le mobilier le long du canal et compléter l’offre d’assises ;
- Restaurer les ouvrages d’art liés aux canaux pour assurer la sécurité des passants mais aussi pour la qualité de leur architecture ;
- Qualifier les liens entre les canaux et les bourgs en aménageant des espaces publics qualitatifs ;
- Restaurer et valoriser les équipements liés aux canaux (ouvrages d’art, maison éclusières, écluses, bâtiments industriels remarquables, ...) ;
- Valoriser les accès et cheminements piétons liés aux canaux (entrées, quais, ...) et faciliter l’accès pour les personnes à mobilité réduite (personne en situation de handicap, poussettes, personnes âgées, etc.) ;
- Créer et valoriser les points de vue sur les canaux ;
- Assurer la conservation du canal ou de la trace de son emprise en cas de création du canal Seine-Nord Europe.

### Canal Seine-Nord Europe :

- Limiter l’impact paysager du Canal ;
- Valoriser les abords du canal et ses installations ;
- Assurer une cohérence d’aménagement et d’usages entre le Canal du Nord et le Canal Seine-Nord Europe ;
- Faire du Canal un espace de lien, une zone d’échanges, et non pas une fracture entre les territoires ;
- S’assurer de la pérennité des liaisons entre les villages suite à l’implantation du canal Seine-Nord, notamment de la conservation du tracé des routes ;
- Intégrer dans la conception des berges, routes et ouvrages d’art la mise à disposition de circulations piétonnes et cyclables ;
- S’assurer de la bonne réalisation de la restauration de la Tortille comme mesure compensatoire à la réalisation du canal Seine-Nord ;
- Assurer une meilleure communication du projet auprès des habitants en fournissant notamment des images représentatives et des informations clés sur l’avancement des réflexions sur le projet ;
- Reprendre les caractéristiques topographiques des paysages traversés dans les aménagements, intégrer les éléments paysagers identitaires (rideaux, bosquets, ...) ;
- Boiser les talus du canal Seine-Nord ayant une forte déclivité ;
- Décliner les reliefs identitaires du territoire lors de la réalisation des talus du canal Seine-Nord (rideaux/larris) de manière à leur donner un aspect naturel ;
- Embellir les reliefs existants lors de la mise en œuvre des remblais en dehors du canal plutôt que de les combler.

#### Autoroutes :

- Valoriser le territoire (points de vue, ouvrages d'art, éléments remarquables du paysage) depuis l'autoroute, de manière sécuritaire, tout en permettant de palier à l'effet « tunnel » de ces axes ;
- Embellir / améliorer les aires d'autoroutes pour en faire de véritables haltes permettant le repos dans un cadre agréable et de découvrir les atouts du paysage traversé.

#### Réseau ferroviaire :

- Valoriser les connexions existantes ;
- Aménager les voies de chemins de fer abandonnées en parcours de liaisons douces et de découverte du territoire (vélo-rail, etc.) tout en permettant une réversibilité pour la création éventuelle d'une nouvelle liaison ferrée ;
- Développer une charte pour la sauvegarde du patrimoine bâti lié aux chemins de fer privatisé (maisons de garde barrière, gares) ou intégrer ces bâtiments à un projet touristique d'hébergement et de médiation ;
- Qualifier les espaces publics autour des gares et de leurs connexions avec les centres-bourgs ;
- Assurer les interconnexions entre les gares et les voies de liaisons douces.

#### Routes nationales et départementales :

- Qualifier les passages urbains des nationales et départementales ;
- Mettre en place des revêtements diminuant les nuisances sonores sur les portions urbaines des départementales ;
- Planter des arbres les passages urbains des départementales afin de faire ralentir le trafic et améliorer le cadre de vie des riverains ;
- Prévoir des dégagements suffisants pour les sorties de véhicules ;
- Compléter et protéger les alignements d'arbres liés aux nationales et départementales ;
- Aménager des espaces « belvédères » offrant des points de vue et de médiation sur le paysage ;
- Conserver l'aspect ouvert des routes départementales, en privilégiant les arbres tiges de manière à conserver les vues ouvertes sur le paysage.

#### **Outils/Moyens/Aides :**

- Programme de plantation d'arbres du Conseil Départemental et de la Chambre d'Agriculture de la Somme ;
- Accompagnement des porteurs de projets pour la mise en valeur des ouvrages d'art par le Conseil Régional à hauteur d'1 million d'euros pour la période 2020-2021 ;
- Politique du « 1 % paysage et développement » engagée en 1989 a pour objectif de faire de la valorisation des paysages un facteur de développement économique et touristiques. Elle concourt à l'amélioration du cadre de vie, dont le paysage est une composante essentielle. Les collectivités peuvent obtenir des subventions et de l'aide technique des services de l'Etat.

### **Freins :**

- Coût financier important pour la sécurisation des ouvrages venant parfois empêcher la réalisation d'aménagement paysagers plus qualitatifs ;
- Rentabilité des voies de chemin de fer ;
- Financement du Conseil Départemental à hauteur de 30% peut être insuffisant ;
- Aménagements des routes départementales penser pour la voiture. Des pistes cyclables et/ou des trottoirs ne sont pas obligatoirement prévus ;
- La propriété partagée des voies de communications engendre des confusions, ainsi que des problèmes pour identifier les acteurs responsables sur les axes départementaux ;
- Manque de communication à l'échelle locale des grands projets d'infrastructure.

### **Acteurs :**

- VNF (Voies Navigables de France) : assure la promotion de la logistique fluviale, le concours à l'aménagement du territoire et la gestion globale de l'eau ;
- SCSNE (Société du Canal Seine-Nord Europe) : s'occupe de la construction du Canal ;
- RFF (Réseau Ferré de France) : gestionnaire des voies ferrées ;
- Conseil Départemental : gestionnaire des routes départementales et d'ouvrages d'art, programme de plantations d'arbres ;
- Conseil Régional : gestionnaire des routes nationales et accompagnement possible pour la mise en valeur d'ouvrages d'art ;
- Services de l'Etat (DDTM et DREAL) : accompagnent les collectivités dans le cadre de la politique « 1% paysage et développement ».

### **Conclusion**

Les grands axes de communication marquent physiquement les paysages du territoire. La nécessaire adaptation technique des subtilités topographiques du paysage permettant d'optimiser leurs tracés, font de ces espaces, des paysages à part entière ayant leurs propres logiques. Leurs environnements végétalisés peuvent parfois les refermer sur eux même, créant des ambiances atypiques.

Les contraintes techniques et sécuritaires, orientées principalement vers les moyens de transports liés à ces grands axes, prévaut souvent dans les aménagements, et la qualité paysagères de leurs abords, est souvent laissée au second plan des investissements. Il en résulte une dégradation du cadre de vie des riverains, qui renvoie par ailleurs une mauvaise image du territoire aux usagers qui empruntent ces réseaux. On notera en particulier le besoin d'une qualification des passages urbains des routes départementales ainsi que des canaux.

Les grands axes de communication peuvent cependant présenter des atouts quand ces tracés sont accompagnés d'une prise en compte de leur environnement proche. Ils peuvent alors devenir des vecteurs de découverte du territoire, et mettre en avant les qualités de celui-ci. La mise en place d'aménagements à l'échelle des habitants, de parcours adaptés au tourisme, de points de vue sur le paysage, le développement adapté du végétal apportent une plus-value certaine à ces grands axes. Les alignements d'arbres le long des départementales, les ouvertures sur le paysage depuis l'autoroute, les boisements accompagnant les canaux sont donc autant d'éléments qualitatifs à protéger et renforcer.